

Desempedida a carga do «Buarque»



O cel. Renato Nunes explicando ao Chefe da Nação os motivos ornamentais do Salão Nobre:

DIPLOMADOS EM ESTADO MAIOR E ALTO COMANDO



Na Escola do Estado Maior do Exército

Um telegrama do marquês de Willingdon ao ministro Osvaldo Aranha

O sr. Osvaldo Aranha, ministro das Relações Exteriores, recebeu do marquês de Willingdon, chefe da missão Econômica Britânica que recentemente visitou o Brasil, o seguinte telegrama, procedente de Buenos Aires:

"Por este Natal recordo com emoção a acolhida amável que V. Excia. me dispensou o mês passado e peço receber e transmitir a S. Excia. o senhor Presidente da República, os melhores votos da Missão Britânica à América do Sul. De sejava também acrescentar o meus votos pessoais para o Presidente e para V. Excia. com os meus agradecimentos pela cortesia e assistência recebidas durante a nossa permanência no Brasil. — (a) Willingdon".



Marquês de Willingdon

GRANDE BATALHA ESTÁ SENDO TRAVADA EM KLISSURA

OS CIRCULOS ITALIANOS SÃO DE OPINIÃO QUE A OFENSIVA GREGA NA ALBANIA CHEGOU A UM IMPASSE

ATENAS, 27 (Agência Nacional) — Segundo as últimas notícias aqui recebidas, uma das mais sérias de todas as batalhas da guerra italo-grega está sendo travada no setor de Klissura, onde, segundo se sabe, o comando italiano levou a efeito uma

grande concentração de forças, visando deter o avanço das tropas gregas pelos desfiladeiros e passos das montanhas, que, uma vez transpostos, abririam aos "nazistas" a passagem para as

COMUNICADO DO DIP

Comunica-nos o Departamento de Imprensa e Propaganda:

"O Ministério das Relações Exteriores recebeu uma nota do embaixador britânico informando-o de que os volumes de mercadorias brasileiras apreendidos em Port of Spain, a bordo do vapor «Buarque», do Lloyd Brasileiro, foram desempedidos, de acordo com a reclamação feita pelo mesmo Ministério, em nota de 7 do corrente."

Os aviões do Reich novamente sobre a Inglaterra

ALARME ANTI-AEREO EM LONDRES E ATAQUE A UMA CIDADE DO SUL

LONDRES, 27 (Agência Nacional) — Pela primeira vez desde há três dias, o alarme anti-aéreo soou nesta capital exatamente às 19 horas de hoje. Pouco depois, ouvia-se um intenso canhoneio das baterias da defesa aérea.

Atacada pela aviação alemã uma cidade no sueste da Inglaterra.

LONDRES, 27 (Agência Nacional) — Segundo anuncia o Ministério do Ar, um aparelho alemão deixou cair várias bombas sobre uma cidade da área sudeste da Inglaterra, ocasionando alguns danos e poucas vítimas.

Chegam a Cardiff os naufragos de um navio britânico

BUENOS AIRES, 27 (T. O.) — O comandante do navio inglês «Potarno», que chegou a Cardiff com doze naufragos de um outro navio britânico afundado, declarou que o barco posto a pique foi o «Aracataca», cujo afundamento teve lugar no dia 18 do corrente mês.

A aviação alemã atacou objetivos marítimos na costa oriental inglesa

BERLIM, 27 (T. O.) — Informa-se, esta tarde, que diversas formações aéreas alemãs dirigiram, hoje, seus ataques contra os

objetivos marítimos da costa oriental inglesa.

A este do estuário do Tamisa, os aviões germânicos atacaram e atingiram com duas bombas no centro um navio de oito a dez mil toneladas. Como uma das bombas atingiu a sala das máquinas, fazendo explodir a caldeira, é de supor que o referido navio tenha afundado.



Mariz e Barros

Aurindo forças no passado para o entusiasmo do presente e o esplendor do futuro

O LANÇAMENTO AO MAR, HOJE, DO DESTROYER «MARIZ E BARROS», MARCARÁ MAIS UMA ETAPA DO REERGUIMENTO DA NOSSA MARINHA DE GUERRA

Nenhum dos espetáculos de que assistimos o desenrolar em nossos dias é mais confortador e mais expressivo, da atual fase que o Brasil atravessa, do que o imponente reerguimento da nossa Marinha de Guerra.

Fomos um povo que neste sentido já marchou na vanguarda de muitos outros; temos uma tradição, possuímos um passado que o terreno onde vamos aurir as nossas melhores forças e os nossos

mais justos entusiasmos. Não se explicava, pois, de nenhum modo, o esmagamento que paralisava os nossos estaleiros, a sensível diminuição da nossa frota de guerra, e, como consequência, a maior vulnerabilidade das extensas costas marítimas do Brasil.

...Era um problema vital, não se compreendia a possibilidade da ressurreição de um país sem o imediato e intenso ataque a esse im-

(Conclui na 3ª página)

ATACADA POR UM COR-SARIO ALEMÃO

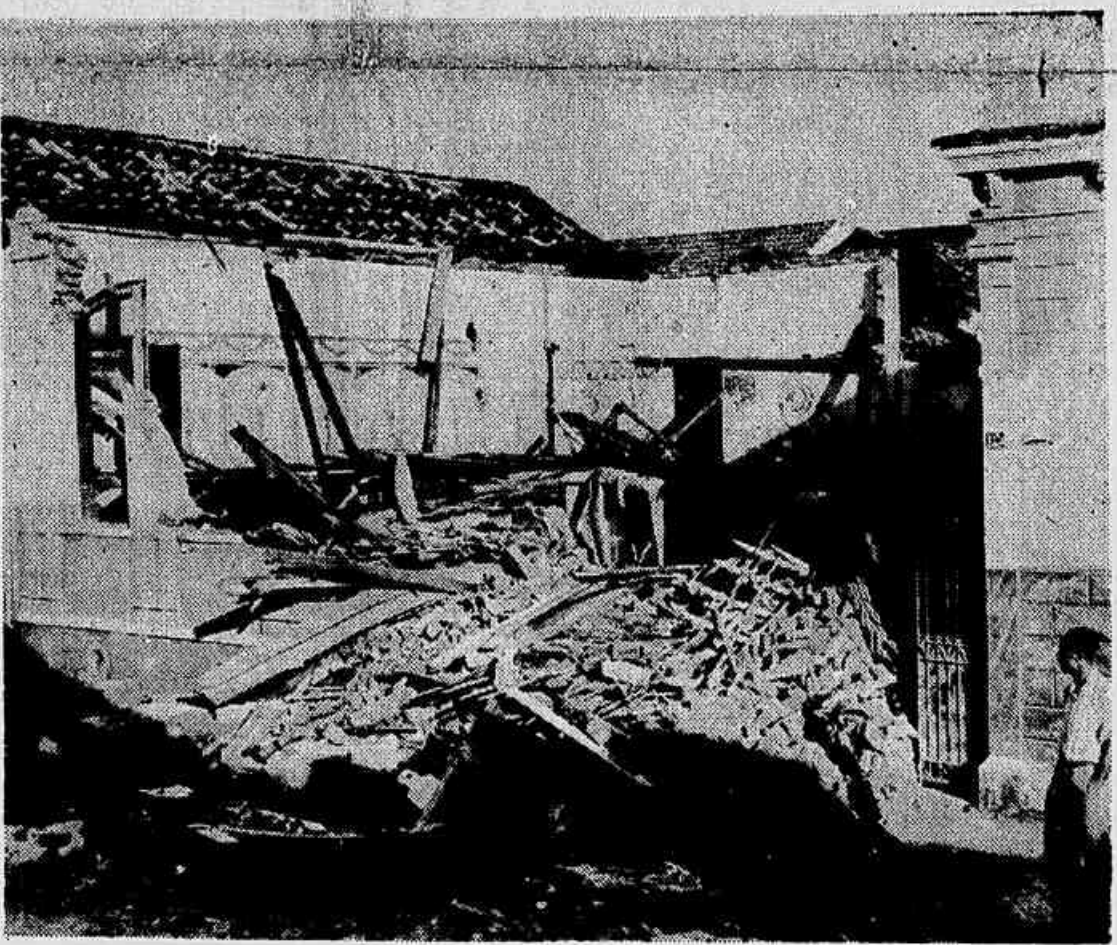
A ilha Naurú está sob o mandato da Liga das Nações

MELBOURNE, 27 (A. N.) — O primeiro ministro, sr. Menzies, nas declarações que fez hoje, anunciou que um corsário alemão bombardeou a ilha de Naurú, antiga pertencente à Alemanha, que desde 1919 se encontra sob mandato da Liga das Nações.

O primeiro ministro acrescentou que o cor-

sário alemão arvorava o pavilhão japonês e trazia pintado nos costados um nome também japonês, recursos de que lançou mão para mais facilmente enganar as baterias de terra. Apesar da violência do bombardeio, segundo afirmou o chefe do governo australiano, não se registraram vítimas na referida ilha, muito embora tenham sido grandes os prejuízos materiais.

O sr. Menzies acentuou que a ilha de Naurú é inteiramente desprovida de quaisquer defesas, aliás, de acordo com as previsões do mandato da Liga. Uma parte da ilha — aquela em que está localizada a emissora do governo — contém jazidas de fosfatos de alto teor.



Certos bairros de Juiz de Fora após a inundação, lembram cidades européias depois de um bombardeio aéreo

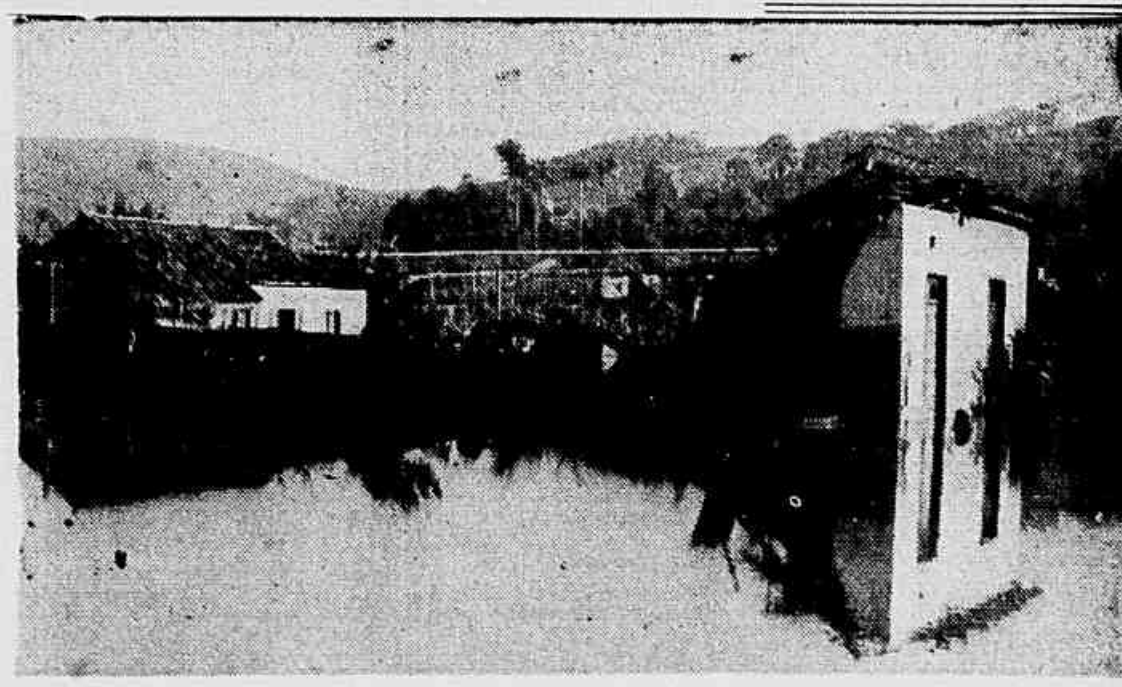
APÓS A INUNDAÇÃO, UM SOL ABRASADOR

Juiz de Fora, frente à maior calamidade pública de toda a sua existência — As águas do Paraíba subiram até onde ninguém poderia prever — Os prejuízos são incalculáveis — Ninguém pensou em adquirir brinquedos para os filhos no dia de Natal

JUIZ DE FORA, 27 (A. N.) — Depois de dias consecutivos de tempestade impiedosa e causticante, Juiz de Fora encontra-se, hoje, sob a pressão de um sol abrasador. Começam a surgir as primeiras fisionomias risonhas e as ruas, até ontem desertas e tristes, iluminam-se de novo, no vai-e-vem cotidiano dos seus transeuntes. A cidade respira, agora, mais aliviada. O calendário despede-se dela com uma triste lembrança. 1940 ficará assinalado, na história da cidade, como o ano em que não houve Natal. Enquanto o resto do mundo festejava com a alegria de

sempre, as festas da natividade do Menino-Deus, Juiz de Fora via-se a braços com a maior calamidade pública de toda a sua existência. Ninguém pensou em adquirir brinquedos para os seus filhos. Papai Noel esteve, assim, ausente dos lares juizdeforanos. O máximo que os pais puderam fazer em sua honra, foi salvar a vida das crianças. Durante quatro dias, enquanto as águas do Paraíba avançavam, uma verdadeira tromba d'água, dessas que no Rio costuma durar meia hora, caiu sobre a cidade sem cessar. Natural, pois que seus moradores só agora comecem a refazer-se das fadigas dessa vigília dramática. Porque a catástrofe assumiu proporções imprevisíveis. Houve casos como este: um comerciante, estabelecido no centro da cidade, resolveu prever-se contra qualquer eventualidade. Então, cautelosamente, levou todo o stock das suas mercadorias para a parte superior do prédio e, não satisfeito com essa medida, colocou-as em prateleiras

(Conclui na 5ª página)



Todo o grande bairro perto dos trilhos da Leopoldina se transformou num lago

IMPRESSÕES

DO ESTADOS

embaixada dos centenarios portugueses

Carta do ministro Osvaldo Aranha ao general

Francisco José Pinto

As serem encerrados os trabalhos da representação brasileira nas comemorações dos centenarios portugueses, o general Francisco



General José Pinto

José Pinto, que a chefiou como Embaixador Especial do Brasil, recebeu a seguinte carta do ministro Osvaldo Aranha:

"Meu General. Ao terminarem as solenidades comemorativas dos centenarios da fundação e restauração de Portugal, com a significativa cerimônia

ontem realizada na embaixada desse país, a qual deu excepcional relevo a presença de Sua Excelência o Sr. Dr. Getúlio Vargas, a com especial satisfação que venho felicitar Vossa Excelência pela sua feliz atuação como Chefe da Embaixada Especial que o Sr. Presidente da República enviou para representá-lo e ao Brasil junto ao Governo português e à Nação portuguesa.

Vossa Excelência soube, com firmeza, iniciar uma nova era de mais íntima cooperação nas relações entre o Brasil e Portugal, tão necessária nesta hora decisiva para os destinos humanos.

Mais do que nunca se impõe a união das duas nações para a defesa da raça, da civilização que representam, e dos seus ideais e sentimentos comuns.

Vossa Excelência deu desempenho cabal à missão que lhe foi confiada, contribuindo com suas altas qualidades pessoais para o pleno êxito que alcançou a nossa representação.

E, pois, com grande sinceridade, que, como ministro das Relações Exteriores e como brasileiro, me congratulo com Vossa Excelência e com os seus companheiros de embaixada pelo relevante serviço que prestaram ao nosso país.

Aproveito o ensejo para reafirmar os préstimos da perfeita estima e distinta consideração com que me subscrevo."

DECRETOS ASSINADOS PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA

O Presidente da República assinou os seguintes decretos:

Na Pasta da Justiça:

— Concedendo naturalização a: Antonio Rodrigues Pinto, Antonio dos Santos, Avelino Gaspar, Albano dos Santos, Amadeu de Jesus, Augusto Anibal Alves, Cipriano Augusto Rosa, Francisco Ferreira, João de Deus Gomes, João Luiz, João Carlos, José Tavares, José Correia Lopes, Júlio de Sousa, Lucio Augusto da Silva, Lourenço Pereira, Luiz Maria Curral, Manuel de Jesus Fontes.

Na Pasta da Agricultura:

— Exonerando Wilson Gomes, estacionário, classe B, do cargo de designado Jaime Soares da Oliveira, agrônomo, classe J, diretor do Departamento Agrícola "Visconde da Graça", no Rio G. do Sul.

— Promovendo por antiguidade: José Soares Vieira Sobrinho, zootecnista, da classe J para a K e Gheorghi Stalco, veterinário assistente, da classe J para a K.

Na Pasta das R. Exteriores:

— Desistindo Adriano de Souza, Quartel, diplomata, classe I, do cargo de Consulado Geral em Gênova.

— Removendo, "ex-officio", Adriano de Souza, Quartel, diplomata, classe M da Embaixada de Viena para o Consulado Geral em Gênova.

Na Pasta da Fazenda:

— Removendo por permuta: Augusto Silva, polícia fiscal, classe E, da Alfândega de Vitória para a de São Salvador; Francisco Franco de Paula, polícia fiscal, classe E, da Alfândega de Santos para a do Rio de Janeiro; José Moreira de França, polícia fiscal, classe E, da Alfândega do Rio de Janeiro para a de Santos; e Wenceslau Raul Cardoso, polícia fiscal, classe F, da Alfândega de São Salvador para a de Vitória.

Na Pasta da Marinha:

— Concedendo as vantagens estipuladas no decreto-lei n.º 2567, extensivas à Marinha pelo de n.º 2036, aos capitães de Mar e Guerra, Rodolfo Fróis da Fonseca e Jorge Hest de Melo.

Na Pasta da Viação:

— Nomeando, em comissão, o major Lauro Augusto de Medeiros, diretor de Telégrafos, padrão N, do Departamento dos Correios e Telégrafos.

— Concedendo a licença de ausência ao Sr. P. Borges, secretário geral de Educação e Cultura, designado para compor a Comissão de Julgamento do Concurso de Histórias e Contos em versos, coronel Ailton Lobo, major Afonso de Carvalho, Maria Eugênia Celso, Manoel Bandeira, Julio Nogueira e Almir de Andrade; para compor a Comissão de Julgamento do Concurso de Contos Infantis, os srs. coronel Jonas Cordeiro, Gastão Penávia, Arthenilda Frederico, Alceu de Amoroso Lima, Zilda Figueiredo Paz, Lourenço Filho, Bastos Tigre e Viriato Correia.

Essas comissões funcionarão em uma das salas da Biblioteca Central de Educação, edifício de "A Noite", servindo como secretarias escrivãs, respectivamente, a escrivã Rute Lihiano Vilela e a auxiliar de expediente Alvirina Oliveira.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

Em rápida palestra que manteve ontem com os jornalistas que foram cumprimentar no seu gabinete apresentando-lhe votos de boas festas e de feliz Ano Novo, o chefe do gabinete do ministro da Viação, depois de arrolar cordialmente os cumprimentos recebidos, teve ocasião de abordar importantes assuntos referentes à administração do país, dentre os quais o do magno problema dos transportes que o Governo vai resolvendo de acordo com as condições de guerra, encaminhando-se o problema para uma solução satisfatória e definitiva dentro de prazo geral que o Ministério da Viação estudou com interesse e patriotismo.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

Em rápida palestra que manteve ontem com os jornalistas que foram cumprimentar no seu gabinete apresentando-lhe votos de boas festas e de feliz Ano Novo, o chefe do gabinete do ministro da Viação, depois de arrolar cordialmente os cumprimentos recebidos, teve ocasião de abordar importantes assuntos referentes à administração do país, dentre os quais o do magno problema dos transportes que o Governo vai resolvendo de acordo com as condições de guerra, encaminhando-se o problema para uma solução satisfatória e definitiva dentro de prazo geral que o Ministério da Viação estudou com interesse e patriotismo.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O major Napoleão de Alencastro Guimarães, sendo um estudioso dos assuntos ligados ao problema dos transportes e da Marinha Mercante, tornou-se um dos mais destacados especialistas dos assuntos, devendo a administração do país o melhor das providências até agora postas em execução, à competência e à operosidade do ilustre chefe do gabinete do ministro Mendonça Lima. Com uma longa folha de serviços prestados ao seu país nos setores dos transportes marítimos e da navegação, não por certo, numerosos ainda os benefícios que o Estado Novo há de realizar em favor do progresso e do desenvolvimento geral através da competência e a dedicação aos estudos especializados do major Napoleão de Alencastro Guimarães.

O CÓDIGO DE TRÂNSITO

Está promulgado pelo Presidente da República, o importante decreto-lei que institui o Código Nacional do Trânsito, destinado a regular em todo o território nacional a circulação de veículos automotores e de qualquer natureza.

A nova lei, que entrará em vigor no prazo de noventa dias, atende as conveniências gerais e corrige todas as falhas e defeitos que apresentava a questão da circulação de veículos.

O problema do trânsito, com o crescente desenvolvimento da circulação de veículos em todo o território nacional, estava criando dificuldades acentuadas que reclamavam um exame atento do Poder Público, no sentido de remover obstáculos que surgiam a todo momento em torno de um problema da mais alta importância, por isso que, além de interessar o público em geral que se utiliza de veículos para condução, afeta ainda a própria economia nacional cuja circulação se atrofia em consequência das exigências múltiplas de uma legislação que varia de Estado a Estado e até de município a município. Quem quer que se utilizasse de um automóvel, percorrendo as nossas rodovias, devia estar habituado a atender toda a série de exigências em torno da circulação do veículo e da profissão de condutor, regulada de modo peculiar ao Estado ou ao município, originando-se dificuldades de toda ordem que criavam os mais sérios embargos.

Todos esses defeitos foram corrigidos no decreto recentemente aprovado pelo Governo, que encerra providências utilíssimas e de grande oportunidade, correspondendo às necessidades da circulação de veículos automotores em todo o território nacional.

O assunto foi examinado devidamente pelos técnicos que realizaram uma obra perfeita regulando todos os problemas ligados à circulação e ao trânsito em geral, de modo satisfatório, constituindo, assim, mais uma obra de benevolência do Governo do Estado Novo, em favor do desenvolvimento e do progresso nacional.

VISANDO O DESENVOLVIMENTO EUGÊNICO DA RAÇA

O chefe do Governo institui um "prêmio de robustez" para Uberaba

O Centro de Saúde de Uberaba, em Minas, patrocinou um concurso de robustez promovido este ano pelo "Lactário Wladimir Nasif", também daquela cidade.

Os organizadores do concurso enviaram um ofício ao Presidente Getúlio Vargas comunicando a sua realização e solicitando ao Chefe do Governo que instituisse um prêmio para a criança vencedora.

Realizado o julgamento do concurso, por médicos do Triângulo Mineiro, saiu vencedora a criança Maria Inês Martins, de quatro meses de idade.

O Presidente Getúlio Vargas, afim de incentivar as iniciativas que visem o desenvolvimento eugênico da raça, fez enviar aos Prefeitos dos "Concursos de Robustez", destinado à menina vencedora, um copo de prata com a seguinte inscrição:

"PRÊMIO DE ROBUSTEZ: — Maria Inês Martins, a criança mais forte de Uberaba em 1940. Oferta do Presidente Getúlio Vargas."

O prêmio oferecido pelo Presidente da República deverá ser entregue à criança vencedora do concurso em solenidade pública promovida pelas autoridades de Uberaba.

A BATALHA

Caixa Postal 99
Redação, administração e oficinas
RUA DA ALFANDEGA N. 120
Diretor: JOSE ROCHA VAZ
Diretor: 23-0714
Secretário: 23-0196
Telefones da Redação: 23-0412
Redatores: 23-0413
Reportagem de polícia: 23-0413
Telefones oficiais: 23-0413
Seção de Esportes: 23-0413
Telefones da Administração: 23-0410
Gerente: 23-0410
Contabilidade: 23-0410
Publicidade: 23-0410
Seção Teatral: 23-0410
Assinaturas: 23-0410
Capital e Estado do Rio: 23-0410
Ano: 23-0410
Semestre: 23-0410
Interior: 23-0410
Ano: 23-0410
Semestre: 23-0410
EXPEDIENTE
O SR. JUVENAL KUNTZ E NOSSO CNICO CORRADOR.

O INTERESSE DO GOVERNO PELO PROFESSORADO BRASILEIRO

Em decreto assinado há dias o Presidente da República estabeleceu uma gratificação para os professores de estabelecimentos federais de ensino secundário e superior. A gratificação varia conforme o número de anos de efetivo exercício do magistério e será concedida computando-se o tempo de efetivo exercício no magistério em estabelecimento de ensino superior, que tenham se tornado federais. Eis o ato governamental em suas linhas gerais. Uma nova situação se cria para os professores neste quase alvorecer do ano novo. O professor, que se dedica ao seu mister, faz jus às atenções que agora lhe dispensa o Governo. Ao seu trabalho diário, à sua dedicação, ao seu cuidado na preparação das gerações, o país deve inegavelmente grandes serviços. O ato que veio beneficiar a numerosa classe é, pois, um ato de inteira justiça.

O interesse do governo pelo professorado brasileiro data de muito tempo. Sempre esteve nas suas cogitações dar-lhe uma situação condigna e outro propósito não teve a regulamentação da profissão, pela qual, com referência ao professor particular, a sua remuneração deve ser compatível com o nível de vida honesto e tranquilo. Estabelecendo, agora, a gratificação ao professor catedrático, ao professor substituto e ao assistente em comissão, o Governo resolveu também outro problema, vedando no ensino superior federal o pagamento de gratificação por desdobramento de turmas, prática essa que vinha sendo adotada e que absolutamente não correspondia aos interesses da classe pelos contratempos e contradições facies de imaginar. Fixada a frequência escolar definitiva, os trabalhos passaram a constituir serviço obrigatório dos docentes. Acabou-se com o desdobramento remunerado de turmas. Acabou-se com essa situação instável, criam-se deveres e obrigações e em compensação fica o professor garantido quanto a remuneração extraordinária que lhe compete por lei e de acordo com os anos de efetivo exercício que tenha no magistério federal.

O decreto tem esse duplo e criterioso aspecto e por isso foi bem compreendido e recebido com satisfação.

O CENSO E OS PALPITES

As provas da realização do censo demográfico de 1940, foram instituídas, em vários Estados, por iniciativa particular — já se vê — concursos de palpites sobre o efetivo das respectivas populações.

Todas essas provas, que procuraram sondar a possibilidade da existência de dons divinatorios, aguardam atualmente a decisão que só após o tratamento estatístico das informações censitárias, pode ser conhecida.

Desses concursos, um dos que alcançaram maior êxito, pela ausência de objetivos de publicidade comercial e sobretudo pelo elevado número de concorrentes, foi o promovido pela "Folha de Minas", de Belo Horizonte. Recolheu 72.520 palpites sobre as populações do Estado e da capital mineira em particular.

Muitos dos "coupons" procederam de estabelecimentos de ensino, demonstrando o interesse despertado nos meios escolares.

Curiosa é a diversidade das previsões. Cerca de 6.000 dão a Minas Gerais uma população entre 7 e 8 milhões; mais de 38.000 calculam que seja maior de 8 e menor de 9 milhões; cerca de 16.000 creem em mais de 9 milhões; e os restantes esperam mais de 10 milhões.

Assim, a maioria dos palpites, na qual cumpre ainda destacar grande número de previsões entre 8.200.000 e 8.299.999, foi certamente orientada pela estimativa oficial já sabidamente exagerada.

Os palpites quanto à população de Belo Horizonte variavam entre 180.000 e 300.000, sendo que a maioria é de 200.000 ou, particularmente, de 220 a 230 mil. coerente também, portanto, com a estimativa dos órgãos técnicos.

Em data que certamente não está distante, o Serviço Nacional de Recenseamento começará a divulgar dados globais dos censos que forem concluídos em cada Estado. E então ver-se-á quem tem mais vocação para adivinhar em Minas Gerais. Tudo leva a crer, entretanto, que no caso da população do Estado, os palpites moderados estejam mais próximos da realidade.

Pará

TEVE GRANDE ÊXITO O CURSO DE ROBUSTEZ

BELEM, 27 (Agência Nacional) — Constituiu espetáculo inédito nesta capital o primeiro concurso de robustez aqui ontem realizado pelo Serviço Pré-Natal da Diretoria de Saúde Pública do Estado. Varias crianças até um ano de idade foram contempladas com valiosos prêmios em dinheiro, representados por cadernetas da Caixa Econômica com créditos de 500, 300, 200 e 100 mil réis, conforme a classificação dos candidatos. Em seguida, foram distribuídos gêneros alimentícios de primeira necessidade às gestantes pobres, às quais o Serviço Pré-Natal presta tratamento, educação e assistência. A festa foi assistida por grande número de senhoras da alta sociedade paraense.

O TRIBUNAL VAI ESCOLHER O NOVO JUÍZ DE DIREITO DA CAPITAL

BELEM, 27 (Agência Nacional) — O Tribunal de Apelação do Estado deverá reunir-se hoje para a escolha do novo juiz de direito da capital, na vaga aberta com a aposentadoria do juiz Flavio Guarná.

AFUNDADO O "HAMBURGO"

Esse navio alemão fazia operações de corsário

NOVA YORK, 27 (Agência Nacional) — Segundo uma declaração do capitão Joel Gomes, do cargueiro português "Gonçalo Velho", o transatlântico alemão "Hamburgo" foi afundado no largo da costa de Portugal, quando em operações de corsário. O capitão Gomes afirmou ter encontrado uma embarcação vazia com o nome "Hamburgo", a 200 milhas a Este das Açores, no dia 11 do corrente, como se sabe o "Hamburgo" era um dos melhores transatlânticos da marinha alemã e deslocava 22.117 toneladas.

DIPLOMADOS EM ESTADO MAIOR E ALTO COMANDO



O Presidente da República quando fazia a entrega do diploma a um dos oficiais

(Conclusão da 1ª página)

Cláudio Medeiros e do capitão Manuel dos Anjos, o chefe do governo recebeu as continências militares prestadas por uma companhia do Batalhão de Guardas.

Na Escola já se encontravam presentes todos os generais que ora se encontram nesta capital, além dos militares e outras altas autoridades.

Recebido pelo coronel Renato Batista Nunes, comandante da Escola, o sr. Getúlio Vargas dirigiu-se ao segundo andar, onde inaugurou o salão nobre do estabelecimento.

Em rápidas palavras, o coronel Batista Nunes fez uma exposição sobre a ornamentação, salientando que a realização com motivos exclusivamente nacionais, utilizando-se de telas e quadros, a galeria de retratos estavam assinaladas as três épocas do Brasil: Pedro I, Pedro II e Duque de Caxias (Império); Rio Branco (consolidador das nossas fronteiras políticas); Deodoro, Floriano e Getúlio Vargas (República) — com fixação da nossa nacionalidade).

O gabinete possui, ainda, uma coleção de bandeiras do Brasil, desde a Cruz de Cristo no atual pavilhão nacional.

Passando ao gabinete do Comandante, o presidente Getúlio Vargas inaugurou uma outra galeria de retratos, entre os quais os do Chefe do Governo, do ministro Eurico Gaspar Dutra e do general Góes Monteiro.

NOVOS INCIDENTES NAS FRONTEIRAS DO SIÃO COM A INDO-CHINA

Não será solicitada mediação

BANGKOK, 27 (Agência Nacional) — De acordo com o comunicado do comando síamês, durante todo o dia de hoje prosseguiram os incidentes que se vêm registrando na zona das fronteiras com a Índia-China. Ainda hoje, a fuzilaria partida do lado francês matou uma mulher, ferindo ainda dois civis.

O mesmo comunicado acrescenta que um contingente de 200 soldados franceses foi rechaçado no distrito de Aranya-Pradhesa, não se registrando nenhuma baixa entre as tropas siamesas.

NAO SERA SOLICITADA MEDIAÇÃO

TOQUIO, 27 (Agência Nacional) — O primeiro ministro siamês declarou que o Sião não solicitará mediação de terceira potência no conflito com a Índia-China francesa, tencionando resolver diretamente as questões pendentes.

A RUAMNIA E OS PREJUIZOS CAUSADO PELA NEVE E PELO GELO

Bloqueado o porto de Tulcea sobre o Danúbio

BUCARESTE, 27 (A. N.) — Os prejuízos causados pela neve e pelo gelo ascendem a 10 milhões de lei. O porto de Tulcea, sobre o Danúbio, está completamente bloqueado apesar do trabalho incessante dos quebra-gelos. Além disso, fortes nevascas dificultam enormemente o serviço ferroviário, em vários pontos do território rumeno. Em certas regiões o trânsito foi completamente interrompido.

Sobre o movimento de tropas alemãs no estrangeiro

BERLIM, 27 (T. O.) — Relativamente aos diferentes rumores e conjecturas em circulação no exterior sobre supostos movimentos de tropas alemãs no estrangeiro, os círculos berlinenses, até o presente, não fizeram referência alguma a tais notícias. Tão pouco a imprensa alemã transcreve qualquer informação a este respeito.

O CONJUNTO DAS OPERAÇÕES

Comunicados oficiais dos comandos da Alemanha, da Itália e do Ministerio do Ar inglês

COMUNICADO DE GUERRA ALEMÃO

BERLIM, 27 (T. O.) — O Alto Comando Alemão comunica: "Ao passo que a aviação alemã tampouco no segundo dia de Natal realizou ações agressivas contra a Grã-Bretanha, durante esse dia e a noite seguinte os aviões ingleses atacaram aeródromos, instalações portuárias e cidades em território ocupado da França. Entre a população civil francesa houve mortos e feridos. As bombas não atingiram objetivos militares. A artilharia anti-aérea derrubou um avião britânico.

As baterias de longo alcance do Exército e da Marinha bombardearam na madrugada de hoje vários navios inimigos no Canal da Mancha.

AURINDO FORÇAS NO PASSADO PARA O ENTUSIASMO DO PRESENTE E O ESPLendor DO FUTURO

(Conclusão da 1ª página)

portante problema nacional. Foi isto, sem dúvida, que compreendeu o presidente Getúlio Vargas, ao trazer, como um dos primeiros planos do seu governo, o reerguimento da marinha de guerra do Brasil. E é assim que presenciemos, hoje o rápido reaparelhamento da Marinha, dez navios construídos em estaleiros nacionais já saíram das águas estrangeiras vez navios construídos com o maior esforço, e certo, mas com um esforço que nos honra, pois não é possível ocultar o admirável resultado dos trabalhos.

M. A. vivencia-se, assim, que marchamos de maneira decidida para um plano que até agora tínhamos oinado como inacessível para as nossas forças. E não podemos deixar de acreditar que um Brasil maior está se levantando de todos esses esforços, e que desses empreendimentos, que são ainda dos nossos dias, se erguerá a grande Nação com que todos sonhamos para a terra que é nossa.

O lançamento do "Mariz e Barros"

Hoje, assistiremos ao lançamento do destroyer "Mariz e Barros".

A cerimônia terá a presença do presidente da República e altas autoridades civis e militares e terá lugar no Arsenal da Ilha das Cobras, às 13.45 horas. Será matrilhada do navio barco a senhora Gustavo Capanema. No mesmo dia serão feitas a cravagem e encontro de rebites dos quatro contra-fortepedros que em 1941 se incorporarão à nossa Marinha de Guerra: "Aurubica", "Arquari", "Aer", e "Ara". As cravagens serão feitas, respectivamente, pelo chefe da Nação, ministro Gustavo Capanema, interventor em Santa Catarina e interventor na Baía. Executarão os encontros de rebites o interventor no Estado do Rio, o embaixador Batista Luzzardo, o interventor no Amazonas e o chefe de Polícia do Distrito Federal.

Acesso ao local

Para o lançamento ao mar do "Mariz e Barros", haverá ônibus destinados à condução dos convidados do pátio do Ministério da Marinha ao Arsenal da Ilha das Cobras. Os taxis que conduzirem convidados terão ingresso até o local.

OFICIAIS AMERICANOS NA INGLATERRA

O número de aviões fornecidos pelos Estados Unidos neste ano

WASHINGTON, 27 (Agência Nacional) — Durante o ano de 1940 os Estados Unidos forneceram à Grã-Bretanha cerca de 1.300 aeroplanos, sem contar 250 aviões, provavelmente recebidos pela Royal Air Force, de um lote de 500, exportados para o Canadá.

O NÚMERO DOS OFICIAIS AMERICANOS NA INGLATERRA

WASHINGTON, 27 (Agência Nacional) — Sabe-se, agora, que o Exército norte-americano enviou à Grã-Bretanha 26 oficiais de estado-maior "para obter informações sobre a moderna técnica de guerra".

A lista de nomes daqueles militares mostra que se encontram na Inglaterra 5 generais, 6 coroneis, 10 majores e 5 capitães, representantes de todas as armas das forças de terra. Constata, também, que se encontram na Grã-Bretanha vários oficiais da marinha dos Estados Unidos, dizendo-se, mesmo, que alguns deles estão a bordo de navios ingleses em operações no Mediterrâneo.

O NOVO GOVERNO DA FINLÂNDIA

Encarregado de organizá-lo o sr. Eero Pekkhem

HELSINKI, 27 (Agência Nacional) — O sr. Eero Pekkhem, que até agora desempenhou as funções de governador da província de Oulu, situada na região do norte finlandês, acaba de ser encarregado da formação do novo gabinete. Aliás, o seu nome já vinha sendo abertamente apontado para o desempenho dessas funções, desde que, com a sua nomeação para presidente da República, o sr. Rysto Ryti deixou vago o lugar de primeiro ministro.

O sr. Eero Pekkhem, que é um dos mais conhecidos líderes do Partido Agrário, conta atualmente 52 anos de idade e já desempenhou as funções de ministro da Agricultura.

Atualmente, este momento, o sr. Pekkhem ainda não resolveu, em definitivo, de aceitar ou não o cargo que lhe foi dado.

COMUNICADO DO MINISTÉRIO DO AR

LONDRES, 27 (Agência Nacional) — O comunicado do Ministério do Ar diz o seguinte:

"As esquadrilhas do comando do litoral bombardearam durante o dia de hoje a base de submarinos instalada pelos alemães no porto francês de Lorient, atacando ainda os aeródromos inimigos localizados na Bretanha. Um aparelho alemão encontrado durante essas operações, foi abatido em chamas e caiu ao mar, ao largo do litoral francês. Todos os nossos aviões regressaram incólumes às suas bases."

COMUNICADO DE GUERRA ITALIANO

ALGERES NA ÍTALIA, 27 (Stetani) — Comunicado n.º 203, do Quartel General das Forças Armadas Italianas:

"Na zona da fronteira da Cirenaica, prosseguem-se as ações das artilharias de ambos os lados assim como a atividade da nossa aviação: bombardeiros foram efetuados contra navios no raio de uma base avançada e contra as baterias e os meios mecanizados. Nossos aparelhos de caça travaram combate com uma formação de vários "Glosters" dos quais três foram abatidos. Um dos nossos aviões não regressou. Nas águas da Cirenaica, em 26 do corrente pela manhã, um hidro-avião de reconhecimento marítimo localizou e bombardeou eficazmente um submarino inimigo.

Na frente grega, houve atividade de artilharia e ação de caráter local. Instalações portuárias, navios ancorados e objetivos interestando diretamente as operações terrestres foram atingidos pelos nossos aviões de bombardeio. Uma tentativa inimiga de atingir uma das nossas bases foi rechaçada pela pronta intervenção dos nossos aparelhos de caça. Três "Blenheims" foram abatidos.

Na África Oriental, não houve nada de importante."

Dados biográficos de Antonio Carlos de Mariz e Barros

Antonio Carlos de Mariz e Barros, filho do Almirante José Joaquim Inácio, Visconde de Inhaúma nasceu nesta cidade do Rio de Janeiro a 7 de março de 1835.

Teve praça de aspirante a 14 de Junho de 1849, sendo promovido a Guarda-Marinha em 16 de novembro de 1852. Embarcou no primeiro "Maranhão" e na corveta "Baiúna", tendo feito neste navio uma viagem ao Pacífico.

Por decreto de 31 de março de 1855, foi promovido a segundo tenente e por outro de 2 de dezembro de 1857, a primeiro tenente.

Comandou o litoral "Parabano", a canhoneira "Campista", as corvetas "Belmonte" e "Reclite", e por último, o encouraçado "Imperador". Foi duas vezes a Europa, uma ao Pacífico, outra no Cabo de Boa Esperança e à Ilha da Trindade. Fez também uma viagem de instrução ao Alto Amazonas de que apresentou importante relatório.

Acompanhou S. M. o Imperador em sua viagem ao Norte e foi condecorado com o Hâbito da Rosa. Concorreu para salvar uma barca francesa prestes a naufragar sobre as pedras da fortaleza do Lage e foi por isso condecorado com a Cruz de Cavaleiro da Legião de Honra.

Destacou-se sobremaneira no assédio à praça forte de Paisandu, na Campanha do Uruguai.

Foi ferido mortalmente a 27 de março de 1866 num combate contra o forte de Itapirí e uma chata paraguaiense, falecendo no dia seguinte na mesa de operação, quando lhe amputavam uma perna.

EM BUENOS AIRES UM NAVIO GREGO

BUENOS AIRES, 27 (T. O.) — A tripulação do navio grego "Mount Pera" surto em Buenos Aires, negouse hoje a levantar ferros em virtude dos perigos que oferece a navegação no Atlântico.

A tripulação exige pagamento adiantado dos seus salários e da polícia, seguro de vida, assim como a obrigação contratual de voltar do porto de destino ao porto de matrícula do navio. No momento, o navio adiou a sua saída de Buenos Aires.

O ministro dos Estrangeiros iugoslavo irá à Hungria

BUDAPEST 27 (T. O.) — A TARDE DE HOJE COMUNICA-SE OFICIALMENTE QUE O MINISTRO DOS ESTRANGEIROS IUGOSLAVO, SR. MARKOVITCH RETRIBUIRÁ A 11 DE JANEIRO PROXIMO A VISITA QUE SEU COLEGA HUNGARO, CONDE CSAKY, FEZ RECENTEMENTE A BELGRADO, DEPOIS DE FIRMAR-SE O ACORDO IUGO-MAGIAR. O CONDE CSAKY, QUE ANDA RECEBE ASSISTENCIA NA CLINICA DA UNIVERSIDADE DE BUDAPEST, ACHASE EM VESPERAS DE RESTA- BELECE-SE.

O governo espanhol vai ampliar o porto De Vigo

MADRID, 27 (A. N.) — O governo acaba de destinar a soma de 20 milhões de pesetas para o aumento do porto de Vigo, que pretende transformar no melhor da Espanha, visando, com isso, incrementar o intercâmbio comercial hispano-americano.

Dr. José de Albuquerque

(Membro da Sociedade de Sexologia de Paris)

Clinica Andrológica

Enfermidades sexuais masculinas

RUA DO ROSARIO, 172

ATIVA A R. A. F.

BORDEUS E OUTRAS CIDADES ATACADAS PELOS BOMBARDEIOS INGLESES

BERLIM, 27 (T. O.) — De fonte competente comunica-se o seguinte: "Durante o ataque, desferido pela RAF, no segundo dia de Natal contra a cidade de Bordéus, a artilharia anti-aérea alemã atou com tal precisão que alguns bombardeiros inimigos foram tão gravemente avariados que se deve contar com certo de que não puderam escapar de regresso às suas bases. Um avião do tipo "Handley-Page" foi derrubado em chamas, morrendo um dos seus tripulantes, ao passo que os outros três se salvaram, fazendo uso dos seus paraquedas."

OUTROS ATAQUES

BERLIM, 27 (T. O.) — De fonte competente comunica-se o seguinte: "A aviação inglesa atacou também na noite passada St. Malo, Dinard e Lézard. Uma onda de aviões ingleses atacou em vão baixas essas localidades, lançando a esmo as suas bombas, apesar de que os pilotos da pouca altura em que voavam podiam perfeitamente perceber que não se encontravam sobre objetivos militares. Os ataques da RAF em resumo não obtiveram resultado prático algum, causando nenhum dano militar. Os ataques da aviação inglesa, desfechados durante as festas do Natal, provocaram grande indignação entre o povo francês."

AS OPERAÇÕES AERIAS NA AFRICA

O comunicado britânico — Encontrados os destroços de um avião francês

CAIRO, 27 (Agência Nacional) — O comando britânico distribuiu o seguinte comunicado:

"Durante as operações de ontem, uma esquadrilha australiana que se empenhou em combate com uma formação inimiga abateu dois aparelhos italianos do tipo "CR-32", além de ter danificado seriamente outros quatro aviões, que, entretanto, não se sabe se foram abatidos. A 10 do corrente, as nossas forças aéreas levaram a efeito um ataque a pouca altura contra o aeródromo inimigo de El Gazzala, onde todas as suas bombas atingiram os alvos visados. Apesar de não ter sido realizado nenhum raid de bombardeio por ocasião do dia de Natal, foram efetuados diversos raids de reconhecimento e patrulha. Por ocasião do ataque contra a baía de Nápoles, os nossos pilotos encontraram um aparelho italiano de bombardeio do tipo "SM-79", que foi abatido em chamas, caindo ao mar."

Encontrados os destroços de um avião em La Linea

ALGERIAS, 27 (Agência Nacional) — Segundo se anuncia, os pescadores espanhóis de La Línea encontraram hoje, na praia de Atunara, os destroços de um avião que se supõe de fabricação francesa e que foi derrubado quarta-feira última pelas baterias anti-aéreas inglesas, quando sobreviou a base de Gibraltar. Todavia, não foi encontrado nenhum rasto dos tripulantes do aparelho abatido.

Aliás, segundo se sabe, pela manhã daquele mesmo dia, três aviões, aparentemente do mesmo tipo, aterrissaram em Gibraltar, supondo-se, por isso, que os ingleses derrubaram um aparelho que pretendia fazer o mesmo que os três primeiros.

O BOMBARDEIO DE HELSINFORS

O governo inglês pediu desculpas ao da Suécia — A chegada de novo contingente de tropas da Terra Nova

ESTOCOLMO, 27 (Agência Nacional) — Segundo foi oficialmente anunciado, hoje, o governo inglês apresentou as suas desculpas ao governo sueco, relativamente a violação de território da Suécia por parte dos pilotos britânicos. Assim, sabe-se que a cuidadosa investigação procedida pelas autoridades britânicas levou-as à conclusão de que foram os pilotos da RAF que, por engano, deixaram cair várias bombas sobre o porto suco de Helsinborg, a 29 de Outubro último.

Recebido pelo Papa numerosos embaixadores

CIDADE DO VATICANO, 27 (A. N.) — O Papa Pio XII recebeu, hoje, os embaixadores do Brasil, Argentina, Bélgica, Colômbia, Espanha e Polónia, que lhe foram apresentar votos de boas festas.

O FESTIVAL DO E. C. CONTINENTAL

Dedicada a A BATALHA a prova final do certame

O Esporte Clube Continental fará realizar amanhã interessante festival esportivo no campo do Abade F. C., sito à rua Visconde de Abade. Nove provas formarão o programa desse torneio de que participaram poderosas equipes do nosso esporte menor. A tab-ia é a seguinte:

1ª prova, às 8 horas — Infância Continental x Marquês de Valença, em homenagem ao "Correio da Noite";

2ª prova, às 9 horas — Flávia x Vasco-America, "Diário da Manhã";

3ª prova, às 10 horas — S. C. Abolição x São Salvador, "Jornal do Brasil";

4ª prova, às 11 horas — Deixa Malhar x Guaraná, "A Pátria";

5ª prova, às 12 horas — Rio-São Paulo x Tricolor do Rio Comprido, "O Globo";

6ª prova, às 13 horas — Tijuca x Combinado Dois Garotos, "Diário da Noite";

7ª prova, às 14 horas — Nova Era F. C. x Republicanos F. C., "Jornal dos Esportes";

8ª prova, às 15 horas — Cadetes de Matoso x Veteranos Mariz e Barros, "Radio Tupi";

9ª prova, às 16 horas — Cidadã Nova F. C. x S. C. Abade, em homenagem a A BATALHA.

Suspensa a reunião de ministros da França

Ignora-se os motivos do adiamento — Continua em Paris o sr. Laval — O orçamento para 1941

VICHY, 27 (Agência Nacional) — Por motivos ainda ignorados, foi suspensa a reunião do Conselho de Ministros marcada para as 18 horas de hoje.

Ao que se supõe, qualquer ação oficial que devesse ter sido debatida e aprovada, naquela reunião, foi adlada por mais alguns dias.

VOLTOU A RABAT O GENERAL NOGUES

VICHY, 27 (Agência Nacional) — De regresso desta cidade, chegou esta tarde a Casablanca o general Nogues, governador militar do Marrocos francês, que, logo depois de desembarcar do avião militar em que viajou, partiu imediatamente para Rabat.

NOMEADO GENERAL O CHEFE DO ESTADO MAIOR DA AVIAÇÃO FRANCESA

VICHY, 27 (T. O.) — Comunica-se oficialmente a noite de hoje que o marechal Petain nomeou general

neral da arma aérea, o chefe provisório do Estado Maior da Aviação francesa, general Romatet. Em 1914 este militar saiu da Escola de Saint Cyr com o posto de tenente de corpo de cavalaria, começando sua carreira no regimento de caçadores n.º 18. Em 1916 Romatet entrou para a aviação, distinguindo-se como um dos melhores pilotos de caça. Depois que o general Vuillemin deixou o posto, Romatet foi nomeado chefe provisório do Estado Maior, sendo agora confirmação do mesmo cargo.

O SR. LAVAL CONTINUA EM PARIS

PARIS, 27 (T. O.) — O sr. Laval continua na capital francesa. A noite de hoje, segundo se informa, celebrará longa entrevista com o embaixador de seu país no território ocupado, sr. Fernand de Brinon. Guarda-se em todas as partes o mais estrito silêncio a respeito da finalidade que teve a entrevista entre o sr. de Brinon e o ex-vice-primeiro ministro francês.

TAMARAS PARA O GOVERNO FRANCÊS

VICHY, 27 (Agência Nacional) — O almirante Abrial, governador geral da Argélia, por a disposição do governo francês 2.000 quintais de tamaras, no valor de um milhão de francos.

DISSOLVIDOS MAIS 19 CONSELHOS

VICHY, 27 (Agência Nacional) — Alegando necessidade de sustar atividades anti-nacionais em certos distritos franceses, a "Gazeta Oficial" de hoje publica um decreto do Governo dissolvendo outros 19 Conselhos Municipais franceses.

UMA CARTA DO MARECHAL PETAIN

VICHY, 27 (Agência Nacional) — Os círculos bem informados desta cidade dessem saber que a finalidade da viagem do ministro da Marinha da França, almirante Darlan, a Paris, foi entregar as autoridades alemãs uma mensagem do marechal Petain, acrescentando que esse documento se relaciona com o problema de cooperação franco-germanica.

O ORÇAMENTO FRANCÊS PARA 1941

VICHY, 27 (T. O.) — Hoje à noite, comunicou-se por fonte competente que o orçamento francês correspondente ao ano de 1941 com preende três períodos de quatro meses.

O primeiro é calculado em 24 mil milhões de francos e não abrange novos impostos.

OBRIGATORIA A ORIGEM FRANCESA PARA A MARINHA MERCANTE

VICHY, 27 (Agência Nacional) — Um decreto assinado hoje pelo ministro da Marinha, almirante Darlan, determina a obrigatoriedade da origem francesa de todo o convés, caso de máquinas e peças pessoais marítimas que trabalhem no de telegrafia dos navios mercantes, pranchetas e hastes francesas. Excepcionalmente, poderão ser admitidos em algumas linhas de navegação para o exterior ou para as colônias, marítimas de nacionalidade estrangeira, devendo ser, no entanto, notificado o seu engajamento às autoridades francesas competentes e dadas as razões que os determinaram.

GRANDE BATALHA ESTÁ SENDO TRAVADA EM KLISSURA

(Conclusão da 1ª página)

áreas do norte e do oeste da Albânia.

Essas notícias acrescentam que, apesar da intensidade do frio e das violentas nevascas que se têm abatido sobre aquela região, a luta está-se ferindo com uma ferocidade cada vez maior de ambos os lados, sabendo-se que as tropas do general Papagos já ameaçam a estrada que vai ter a Berat.

Aliás, o relatório do comando grego acentua convenientemente a extraordinária importância desses combates que agora se travam no setor de Klissura, onde os soldados helenos conseguiram aprisionar grande número de italianos, juntamente com consideráveis quantidades de material bélico. Foi exatamente devido ao fato de compreender perfeitamente a importância dessa batalha, que o comando italiano concentrou grandes reforços em Klissura, resolvido a deter o avanço constante das tropas gregas. No entanto, todas as informações aqui recebidas adiantam que a cada dia que se passa as forças helenas conseguem maiores vantagens na luta contra os italianos.

Na zona do litoral, os "ovzons" mantêm-se de posse da maioria das alturas que estão situadas entre Chimara e Valona, prosseguindo nos seus esforços para a conquista de Valona, o grande porto albanês por onde passa uma parte considerável dos suprimentos enviados para as tropas italianas. No entanto, de acordo com as declarações dos prisioneiros italianos, confirmam-se importantes posições de defesa pelas quais as tropas gregas, aliás, pelo próprio comando heleno, existem ainda várias terças de passar antes de alcançar aquele seu objetivo. Assim, já se admite que o avanço grego sobre Valona não possa ser levado a efeito com a mesma rapidez conseguida quando da tomada de Chimara.

Além disso, um oficial italiano feito prisioneiro pelos gregos declarou que, na sua opinião, subia a 45.000 o número de baixas sofridas pelas tropas romanas desde o início da campanha da Grécia, entre feridos e desaparecidos. Todavia, nada se sabe ao certo sobre o número exato de mortos, que, entretanto, é bastante elevado.

Reforços italianos

BELGRADO, 27 (T. O.) — O jornal "Politika" publica um amplo relatório do seu correspondente em Salônica, no qual se declara que os italianos recebem continuamente reforços de tropas frescas. Por parte grega reconhece-se que as forças italianas resistem com grande bravura nas montanhas da Albânia. A defesa italiana da Imara escreve uma brilhante página de história que honra o exército italiano. O correspondente acrescenta que chegaram nas últimas semanas a Salônica numerosos feridos, pois os italianos defendem heroicamente suas importantes posições nas vertentes da montanha de Mokra. Continua reinando intenso frio, e ambos os exércitos estão equipados com suas tropas com peças de vestuário adequadas para poder resistir à inclemência da temperatura.

Um auxílio da Rhodesia

LONDRES, 27 (Agência Nacional) — Segundo se sabe, a comunidade helenica da Rhodesia enviou um donativo de 8.000 libras para auxílio às forças gregas que se batem contra os italianos.

Anos a inundação, um sol abrasador

(Conclusão da 1ª página)

também altas. Pois, com as águas elevadas, foram até onde ninguém poderia prever e os prejuízos desse comerciante chegaram a 100.000.000.

Prejuízo maior, porém, sofreu a fábrica de Papel Santa Cruz. Além da fábrica, a fábrica perdeu para entrar toda a sua matéria-prima. Por outro lado, as máquinas submergiram devido ao nível elevado das águas. A reportagem estava percorrendo suas dependências. O diretor gerente, descalço, com os pés envolvidos na lama, dirigiu os serviços de reparação. Toda a fábrica estava transformada em verdadeiro pantano. Os gerentes ficaram no repórter os resultados dessa reavaliação um prejuízo que vai além de 500 contos de reis.

No depósito de café da firma F. Vilela & Cia. aconteceu outro episódio que testemunha a fúria das águas revoltas. Entendendo pelos fundos do amplo galpão de cimento armado, a correnteza atingiu as sacas empilhadas, desmorondando-as e impelindo-as contra o portão principal de aço, arrombou-o. Então, as sacas ganharam a rua e foram carregadas ao sabor das águas. Se isso aconteceu num depósito como esse, calcule-se agora como foram os móveis das residências particulares. Ainda hoje o repórter pode encontrar pelas ruas cadeiras, camas, cómodas, penteados, etc.

O Parahyba assolou Juiz de Fora, transformado em autêntico cangaceiro...

Episódios impressionantes narrados pelo delegado de Polícia

JUIZ DE FORA, 27 (Agência Nacional). — Houve cenas curiosíssimas durante o período de inundação no Rio Parahyba. Inundação que chegou a Juiz de Fora. E, dessa a mais impressionante foi a da inundação das suas moradores. Nenhum acreditava que o Parahyba chegasse ao ponto que atingiu suas águas. Quase todo o comércio foi avisado a tempo, pelas autoridades, que deveria remover seus stocks para lugares mais seguros. Todos, porém, raciocinavam da mesma forma: "que lugar mais seguro do que o centro da cidade?". Os comerciantes olhavam para o rio, lá em baixo, e davam de ombros. Três trombas d'água, porém, ha-

PUBLICAÇÕES

GUIA LEVI — Recebemos o exemplar do "Guia Levi" referente ao mês de Janeiro que, como sempre, publica todas as informações úteis e indispensáveis ao comércio: horários, preços das passagens e mapa geral de todas as estradas de ferro do Brasil, com todas as alterações havidas recentemente, destacando os novos horários da Rede Mineira de Vição e Central do Brasil (Subúrbios de Mogi e linha N. Iguaçu); o indicador das ruas, itinerário das bondes e ônibus, planta geral e demais informações do Rio de Janeiro, São Paulo e Santos em suas respectivas edições.

"RIO MAGAZINE" — Está saindo o número de Natal de "Rio Magazine" a Vitoriosa revista dirigida pelos nossos confrades Luiz Pontual Machado e Carlos Guinle Filho. Colaboração seleta de nomes em evidência nas letras e farta colcha de movimento social carrega valorizam o número em apreço, luxuosamente apresentado.

Mais um excelente número de "O Observador" está sobre a nossa mesa. Como sempre, a utilíssima revista dirigida por M. do Vale traz magníficos artigos e estudos sobre economia e finanças.

As saudações do secretário de Educação ao professorado municipal

Os termos da portaria do sr. Pio Borges

Em "Portaria", o sr. Pio Borges, secretário geral de Educação e Cultura, dirigiu as seguintes palavras ao professorado e ao funcionalismo de sua secretaria:

"Ao findar o ano de 1940, é com legítima satisfação que assinalo a honesta, patriótica, e eficiente cooperação que demonstrastes no cumprimento de vossos encargos funcionais. Graças a isso, pôde a administração da Prefeitura do Distrito Federal, superintendida por Henrique Dodsworth, resolver vários dos arduos problemas com que se defrontava e encaminhar uma breve e feliz solução outros tantos de que depende um maior desenvolvimento da educação e da assistência aos escolares. Aproveitando-me para o vosso dedicado e valioso concurso, manifestamos, ao mesmo tempo, os votos, que cordalmente formulo pela vossa felicidade em companhia de vossas dignas famílias, no ano a se iniciar."

Importante melhoramento para um Posto Médico

Mário de Oliveira

Será instalado, brevemente, no Posto Médico-Pedagógico "Miguel Pereira", no Distrito de São Cristóvão, luxuoso aparelho de radiogênio-fotografia, ao mesmo tempo, para a indústria. Sr. Mário de Oliveira, a quem ficará devendo a Prefeitura, desse modo, maior amplitude e aperfeiçoamento de suas instalações de assistência médica à infância escolar.

O auxílio da Prefeitura à Juiz de Fora

A Prefeitura desta Capital deu-lhe por todos os seus recursos disponíveis em auxílio da população de Juiz de Fora, principalmente, no que diz respeito à prevenção de um surto epidêmico iminente.

O prefeito Henrique Dodsworth deturinou a partida de uma cavatana para aquela cidade mineira, composta de operários e motoristas, chefiados pelo chefe de distrito Antônio de Campos Cavalcante, 2 autos-piças, uma grande varredoura e uma caminhonete.

Logo que chegou ao seu destino, o chefe do auxílio se comunicará com esta Capital, dizendo que julgou ser preciso para um socorro mais eficiente, e preparará logo um campo de aterrisagem, pois o prefeito Henrique Dodsworth já deturnou o aparelho de radiogênio-fotografia, ao mesmo tempo, para a indústria. Sr. Mário de Oliveira, a quem ficará devendo a Prefeitura, desse modo, maior amplitude e aperfeiçoamento de suas instalações de assistência médica à infância escolar.

NOTÍCIAS DO MINISTÉRIO DA GUERRA

(Conclusão da 4ª página)

de Lopes e Helle de Oliveira Alva, para gozarem férias nesta capital e em Juiz de Fora — Batalhão de Minas; ao primeiro tenente Hugo de Andrade Abreu, todos do 13.º Regimento de Infantaria.

— Ao capitão Otávio Imaelino Sarmento de Castro, do 14.º Batalhão de Caçadores, para gozar férias nesta capital.

— Ao primeiro tenente Alonzo de Oliveira Filho, do 15.º Batalhão de Caçadores, para gozar férias nesta capital.

— Aos segundos tenentes Renato Riedel Osorio de Pina, do 11.º Regimento de Infantaria, e cabo Ricardo João Nunes de Souza, do 12.º Regimento de Infantaria, para gozarem férias nesta capital.

— Ao primeiro tenente médico Newton Gabriel de Souza, do 5.º G. A. D. C.

— Ao segundo tenente farmacêutico Antônio Luiz Peixoto Guimarães, da Companhia do 11.º Batalhão de Caçadores.

— Ao sub-tenente Ernani Gouveia, da 2.ª F. S. R.

(a.) — Coronel Médica Dr. JOAO APOSSO DE SOUZA FERREIRA, Diretor Interino de Saúde do Exército.

Q. G. da 1.ª Região Militar

INSPEÇÃO DE SAUDE. — Na Junt. Inspeção de Saúde deste Quartel General, o capitão Anibal Napoleão, desta Diretoria.

Para fins de promoção: Aspirantes a oficial da Reserva de segunda classe Mauri Teixeira de Melo — Alexandre Aaron Michel Klang — Rui de Oliveira Fonseca — Washington Nobre da Silva — Renato Mendes Alves — Tupi Nicolau Kalati — Ulisses Moreira da Silva Lima — Wilson Marques de Abreu — Celso de Oliveira — Ideildo Martins — Ebert José Seixas Duarte — Joaquim Marques da Cunha Filho — Agostinho de Miranda — José Milton de Aguiar — Juracy Freitas Pereira — Eduardo Pontes Leite — Decolciano de Sepúlveda — Augusto Martins Baileas — Jorge Alberto Pereira Rodrigues e Salomão Azeite Chahib.

Para fins de verificação de prática: Voluntários Francisco Gouveia Torres, da 1.ª F. I. R., Valtair da Silva — Manoel Matias de Oliveira — Leonildo Teixeira da Silva e Jasson da Silva Vale, todos do 1.º Regimento de Cavalaria Divisionário. — Geraldo Custódio e Valdemir S. Vasconcelos, ambos do 2.º Batalhão de Caçadores. — Henrique Rosa da Silva, do 1.º Grupo de Artilharia de Dorso.

Resultados de Inspeção de Saúde

DESAIGNAÇÃO DE UNIDADE PARA JULGAMENTO DE PRESCRIÇÃO DE CRIME DE INSUBMISSÃO. — Designo o 1.º Regimento de Cavalaria Divisionário para o julgamento da prescrição de crime de insubmissão do sorteado Armando Padini, filho de José Padini e de Pioratoni Eletta Padini, natural do Distrito Federal, nascido em 21 de agosto de 1904.

Serviço para o dia 28

DIÁRIO DE SERVIÇO: — Segundo tenente João de S. Negrão, da 1.ª Companhia de Circunscrição de Recrutamento.

Auxiliar do oficial de dia: — Terceiro sargento Antônio M. Teixeira, do S. E. R.

Telefonista de dia: — Soldado José Augusto da Fonseca.

UNIFORME. — 5.º

Serviço de Auxiliar do Oficial de Dia ao Quartel General

DIÁRIO DE SERVIÇO: — O serviço de auxiliar de oficial de dia ao Quartel General, nos dias abaixo, foi feito pelas seguintes sargentos:

DIA 24 — Terceiro sargento Jerônimo Cardoso Cabral, do Almoarifado.

DIA 25 — Terceiro sargento João Galdino da Silva, do Serviço de Transmissões.

DIA 26, sendo do mês corrente — Segundo sargento José Dilermando dos Santos, do S. M. B. R., e não como foi escalado nos boletins de 23 e 24 deste mês.

Transfereência de Praca

CONFERE: — Coronel ALVARO AREIAS, chefe do Estado Maior das Regiões.

Vitima de Auto

O comerciante Paulo Pereira da Silva, domiciliado à rua Iguaçu 13, foi atropelado por um auto na rua Padre Telemaco, sofrendo fratura do frontal com perda de substância. Mediado no posto do Meier o comerciante foi transportado e internado no Pronto Socorro.

Morto por um Caminhão

Um fato conterrâneo verificou-se ontem, à tarde, na esquina das ruas 24 de Maio, com Joaquim Meier. Ali um auto-caminhão colheu e passou por cima e ao comprido do corpo de Joaquim Jorge, de 51 anos, morador na rua Natividade, 150, em Nova Iguaçu. Presume-se que se tratava de um suicídio.

Jorge, que recebeu várias fraturas e esmagamento, faleceu instantaneamente, sendo o seu corpo removido para o necrotério.

O camião, que tinha o número 12.078, era dirigido pelo motorista Alvaro Santos, que foi preso em flagrante e autuado na Delegacia do 22.º Distrito pelo Comissário Caio.

TURFE

A SABATINA DESTA TARDE NA GAVEA - MONTARIAS CONTRATADAS E INFORMES

Contando com um programa bom, realizará hoje o Jockey Club Brasileiro a sua última sabatina da temporada, que deverá levar ao hipódromo de Gavea assistência bastante reguar.

Das provas, é de maior destaque a denominada "Lafayette", em 1.600 metros, que levará a campo os animais Divertido, Bradador, Lido, Marolm, Oitocoro, Sanguenol e Mondesir, todos em ótimas condições de treinamento.

As montarias ontem assentadas

NOSSAS INDICAÇÕES

Kisber — Xamete — Batucada
Soissons — Perigosa — Nuncio
Lafayette — As de Ouros — M. Alto
May-be — Silfo — Carnaval
Iokosuka — Quevi — Messancy
Bradador — Sanguenol — Divertido.

PASSANDO EM REVISTA O PROGRAMA DESTA TARDE

1.º pareo — YOKOSUKA — 1.500 metros — 4:000\$000
Embora sua última apresentação nesta mesma turma tenha sido nada apreciável, Kisber é a nossa indicação para vencer o 1.º pareo de abertura de hoje. Como seus adversários mais perigosos, julgamos Batucada e Xamete, principalmente este que vem na distância.

2.º pareo — VERONICA — 1.200 metros — 4:000\$000
Em vista de suas melhores apresentadas na última sabatina, e a distância ter diminuído, Soissons é o nosso favorito.

3.º pareo — COPA ROCA — 1.600 metros — 4:000\$000
Não será corrido.

4.º pareo — FRATEADA — 1.500 metros — 5:000\$000
Entre Silfo e May-be deve se decidir essa carreira. Damos o nosso voto à última, embora nada de útil tenha feito na sua última apresentação.

5.º pareo — QUEVI — 1.200 metros — 5:000\$000
Yokosuka, cuja forma é muito boa, pode repetir sua última façanha, vencendo essa carreira. Messancy, Galante e Quevi afirmam-se nos seus adversários mais credenciados.

6.º pareo — LAFAYETTE — 1.600 metros — 4:000\$000
Bradador, que baixou de turma, indicamos como o mais provável vencedor da derradeira corrida desta tarde, apresentando-se Sanguenol e Divertido como seus rivais mais sérios, principalmente aquele que deverá dar tudo para sagrar-se vencedor, pois já se achá na compulsória.

7.º pareo — MONDESIR — 1.600 metros — 4:000\$000
Mondesir é o melhor azar da carreira.

NÃO SE CONFORMOU COM A INVASÃO DA PATRIA

O impressionante suicídio de um comerciante holandês, em Copacabana

Um corpo desconhecido, no passeio do Edifício Roxy, em Copacabana, um paletot preso aos galhos de uma árvore por onde o corpo de homem passara como petardo e de uma janela do 9.º andar do edifício uma senhora e uma criança gritando e chorando a um tempo, eis o quadro que na manhã de ontem testemunhavam os que por ali passavam.

Tratava-se de um suicídio. O caso foi levado ao conhecimento do comissário Norival, do 2.º distrito. E com a chegada daquela autoridade tudo ficou esclarecido.

QUEM ERA O SUICIDA
O homem que se jogou do 9.º andar do arranha-céu ao solo era de nacionalidade holandesa. Chamava-se Louis Albert Philips de Loeuw e exercera na África do Sul o cargo de secretário da Câmara de Comércio Holandesa de Johannesburg.

Nessa posto, o sr. Louis Albert dera um grande impulso à importação e exportação entre o Brasil e aquela parte do continente negro. Comprava nos moinhos de sacos de café e exportava os principais produtos de sua terra. Tal vulto tomaram essas negociações que o sr. Louis Albert resolveu estabelecer nesta Capital uma sucursal, para aqui se transferindo com sua esposa e um filho que conta oito anos de idade.

Os negócios aqui continuavam num crescente cada vez mais animador e o comerciante holandês mostrava-se feliz.

Foi quando os jornais publicaram os telegramas da Europa, dando-nos conta da invasão e capitação da Holanda.

Patriota exaltado, o sr. Louis Albert desde esse dia não mais teve serenidade. Sofria com a humilhação de sua pátria e esse sofrimento foi pouco a pouco tomando conta de seu sistema nervoso.

Sua sucursal não estava ainda instalada porque dependia do seu registro de estrangeiro. Entregara o caso a um advogado.

Ontem à noite o sr. Louis Albert recebeu a visita de dois patriotas sérios. Conversaram longamente. Os amigos saíram para voltarem na manhã do ontem. Demoraram pouco. E transferiram-se alguns minutos da sala dos competidores ao sr. Louis Albert

ESCOLA NACIONAL DE EDUCAÇÃO FÍSICA

Colação de grau da turma recém-diplomada

Realizar-se-á no próximo dia 31, às 9 horas da manhã, no Salão Leopoldo Miguez da Escola Nacional de Música, a cerimônia de colação de grau da turma recém-diplomada pela Escola Nacional de Educação Física e Desportos, da Universidade do Brasil.

Será parainfante o capitão Hermilho Gomes Ferreira, diretor da Escola.

O ROSTO DE CRISTO NO SANTO SUDARIO

Mais uma vez autenticado pelas afirmações do professor Judica

TURIM, 27 (Agência Nacional) — A tese da autenticidade do Santo Sudário contendo a imagem do rosto de Cristo que se venera nesta cidade, acaba de receber nova confirmação no curso de várias experiências realizadas pelo professor de Medicina Legal da Universidade Católica de Milão, Obetava-se que, tendo sido submetido envoltivo numa ampla mortalha e o rosto soberto com um sudário, os seus traços fisionômicos de Jesus Cristo poderiam ficar reproduzidos, apenas, neste último, e não em ambos os sagrados envoltórios. Declara, porém, o professor Judica que, tendo neoproduzido vários corpos unguídos de oleos ou substâncias aromáticas análogas às que, segundo rezam os Santos Evangelhos, haviam sido aplicadas ao rosto e corpo do Salvador, observou a reprodução de traços fisionômicos não apenas nos tecidos diretamente em contacto com o corpo mas igualmente nas mortalhas cobrindo aqueles.

IMPrensa Nacional

INAUGURAÇÃO DE SEU NOVO EDIFÍCIO

Com a presença do presidente Getúlio Vargas, de altas personalidades civis e militares, e de diretores das Imprensa Oficial de vários Estados, será inaugurado hoje o amplo e majestoso edifício da Imprensa Nacional, recém-construído à Avenida Marquês de Pombal, nº 1. Praca Mauá.

Dada por inaugurada a Imprensa Nacional, o chefe do Governo percorrerá detidamente, em companhia do diretor daquele estabelecimento, as novas instalações da antiga Imprensa Régia.

Essa solenidade terá início às 10 horas da manhã, com a chegada do presidente da República.

Para a realização do Pentathlon Militar Moderno

Os Corpos de Tropa, Unidades e Escolas e diversas Repartições desta Região, devem tomar providências no sentido de que as inscrições dos oficiais que vão tomar parte no Torneio Regional de seleção para o Pentathlon Militar Moderno, demarcado no Estado Maior Regional até o próximo dia 6 de Janeiro. Os oficiais de outras guarnições, ora nesta Capital, também poderão se inscrever, de maneira oficial, pelas autoridades superiores, até o dia 4.

Não será realizado o prêmio "Copa Roca"

Decididamente, "Copa Roca" é um nome de peso. A água do Serra & Cia. andou em vários gerentes, deu motivo a encrencas e para ganhar foi uma luta.

Viejo agora o prêmio "Copa Roca" e não demorou muito Prateada fez "forfait", porque faltou-lhe o apetite depois da vitória.

Ontem surgiram também as deserções de Linda e Usolar, talvez por insolação que é da moda...

A vista de tais retiradas os diretores de corridas resolveram não realizar o pareo.

Os últimos exercícios para amanhã

Eis os apontamentos fornecidos para a corrida de amanhã: BRUTUS (Zúñiga) — 700 metros em 44"2/5. MAO (Salustiano) — 600 em 37"2/5. BIEN AIMÉE (H. Soares) — 700 em 44". APA (Valter) — 700 em 44"3/5. EGALO (Gibasso) — 600 em 37" e 360 em 22"3/5. NAO ME ESQUEÇAS (Valter) — 700 em 44". FIGURANTE (Domingos) — 700 em 44" e 600 em 37". P. VERDE (Salustiano) — 700 em 43"2/5. MONTE ALVO (Leiton) — 800 em 51"2/5. ALTONA (Zúñiga) e ADONIS (Molina) — 700 em 43".

AZTECA (Gerald) — 1.000 em 63" e 360 em 22". ARA (Araújo) — 600 em 37". TABO (Valter) — 600 em 36" e 3/5.

ANBAR (Benitez) — 360 em 23 segundos. APAGO (Domingos) — 800 em 50" e 600 em 36"3/5. PORA (Valter) — 360 em 22" e 2/5. DESCOBERTA (Hugo) — 600 em 36"4/5. CIRCEU (Araújo) — 600 em 39 segundos. DOLA (Fernandes) — 700 em 45 segundos.

BOLERO (Molina) e BARULHO (Zúñiga) — 700 em 43"3/5. APIS (Sepúlveda) — 800 em 52" e 700 em 45". MERMOZ (Benitez) — 800 em 52"3/5 e 600 em 37". DELMA (C. Pereira) — 800 em 51". MARCELINA (Iad) e ARIPIUNAM (Jorge) — 360 em 22". SOBRANO (Araújo) — 600 em 38" e 360 em 22"3/5.

CONSELHO NACIONAL DE IMPRENSA

PENALIDADE APLICADA A UM JORNAL DO PARA

O Conselho Nacional de Imprensa, em sua última sessão, realizada sob a presidência do diretor geral do D.I.P., sr. Louval Fontes, presentes todos os srs. conselheiros, tomou conhecimento de várias publicações feitas pelo jornal "O Estado do Pará", contra os serviços da Diretoria Regional dos Correios e Telégrafos de Belém, em linguagem desrespeitosa, que importam na infração do art. 131, letra f), do decreto-lei nº 1.949, de 30 de dezembro de 1939. Por unanimidade de votos, o Conselho resolveu aplicar aquele jornal a penalidade prevista no art. 135, letra a), do citado decreto-lei.

O BALE DE CARNAVAL NO TEATRO MUNICIPAL

ABERTA CONCORRÊNCIA PARA REALIZAÇÃO

A Prefeitura abriu concorrência para a realização do baile de Carnaval no Teatro Municipal.

Os concorrentes terão que assegurar o maior luxo e esplendor possível ao baile, cujos preços serão desta vez mais elevados, para garantir maior seleção.

Os preços das entradas avulsas serão no mínimo de 150\$000.

O aluguel do Teatro será de 60:000\$000.

PROPALADA PAZ DA ITALIA

As reações de Roma a essa notícia

ROMA, 27 (Agência Nacional) — Com relação às notícias, propagadas por emissoras inglesas, sobre a suposta viagem de uma comissão italiana que iria negociar a paz em Londres, círculos autorizados italianos qualificam o fato como "um indicio flagrante da debilidade da Inglaterra".

Explicam que, segundo acreditam, os ingleses é que procuram criar um ambiente propício à paz e salientam que ao divulgar tais notícias os meios de publicidade da Grã Bretanha adiantavam que as mesmas não haviam sido oficialmente confirmadas em Londres, o que dizem atestar a má fé de sua divulgação.

O RADIO HOLANDES PASSOU PARA O ESTADO

AMSTERDAM, 27 (T. O.) — O rádio passou na Holanda para a propriedade do Estado. O jornal oficial para os territórios holandeses ocupados, publica hoje uma determinação segundo a qual a criação e exploração das emissoras de rádio serão, no futuro, incumbência exclusiva do Estado. Segundo esta disposição, todas as emissoras atuais, passam à propriedade do Estado. Os aparelhos receptores deverão pagar mensalmente uma licença. O conselho ministerial, sr. Van der Vegt, declarou aos jornalistas que o rádio devia estar servindo a todo o povo, pois era o instrumento necessário para a cultura popular.

COLIDIDO POR UM AUTO

FOI INTERNADO NO PRONTO SOCORRO ONDE FALLECEU

Em frente a sua residência, a rua Barão do Bom Retiro 445, casa 4, foi colido por um auto o menino Manuel de 12 anos, filho do sr. Antônio Pinto Manuel, foi levado à Assistência apresentando fratura do crânio pelo que foi internado no Pronto Socorro, às 16 e 40 minutos.

Aos 20 horas, porém, o garoto faleceu. Seu cadáver foi transferido para o necrotério do Instituto Médico Legal.

Eleito por unanimidade o sr. Joaquim Guimarães

Reeleito o sr. Alexandre Barbosa da Fonseca para a vice-presidência da entidade

O Conselho Superior da Liga de Futebol elegeu, ontem, em sessão especial, os

S6 COM A PALAVRA DO DEPARTAMENTO MÉDICO

Após o exercício de ontem no campo do Botafogo, Osvaldinho falou aos jornalistas. Declarou o técnico da seleção carioca, que, de acordo com Flavio Costa, que o assiste na organização do selecionado, não escalaria senão momentos antes do jogo de amanhã o aquilão representativo da L.F.R.J. — Primeiramente desejo saber a opinião do Departamento Médico da Liga acerca do estado de alguns jogadores. De posse das informações de que necessito, então escalarei o scratch carioca — acrescentou Osvaldinho.

novos diretores da entidade para o próximo ano.

Para o cargo de presidente, foi eleito por unanimidade o ex-presidente Joaquim Guimarães, que assim para bem do esporte, volta novamente à direção da entidade carioca.

REELEITO O SR. ALEXANDRE BARBOSA DA FONSECA

Para a vice-presidência da entidade foi reeleito o sr. Alexandre Barbosa da Fonseca, que vinha ocupando a presidência na falta de um presidente.

O sr. Bento de Faria Filho foi também reeleito para a presidência do Conselho Superior, sendo também reeleitos todos os membros pertencentes às Comissões de Justiça e de Finanças.

YUSTRICH, UM PESADELO PARA OS TÉCNICOS!

A BATALHA

Diretor: JOSÉ ROCHA VAZ

ANO XII — Rio de Janeiro, Sábado, 28 de Dezembro de 1940 — N.º 4.412

FATOS & NOTAS

O prelo São Cristovão x Fluminense foi aprovado, tendo sido marcados os pontos aos tricolores, que assim foram proclamados os campeões de 1940

Dodô foi multado em 200\$000 pela Liga de Futebol.

Os espiritosantenses embarcaram hoje na Baía, rumo à nossa capital, onde jogarão no dia 5, contra os vencedores do prelo carioca x fluminenses.

O árbitro José Ferreira Lemos (Juca), chegará hoje à nossa capital, de regresso do nordeste, onde foi dirigir jogos do Campeonato Brasileiro de Futebol.

Os pernambucanos passarão, hoje, pela Baía, rumo a Santos. Os nordestinos estão viajando o bordo do vapor "Itaimbé".

Virtualmente escalado o scratch que enfrentará amanhã os fluminenses

LEONIDAS E TIM FORA DO SCRATCH!



Leonidas

NEM O COMANDANTE RUBRO-NEGRO, NEM O MEIA TRICOLOR PARTICIPARAM DO TREINO DE ONTEM — QUARENTA E CINCO MINUTOS, O ENSAIO

Os cariocas realizaram, ontem, o seu ensaio derradeiro para o match de amanhã, contra os fluminenses, estreando no campeonato brasileiro de futebol.

Mais uma vez o selecionado não se exercitou como esperavam Osvaldinho e Flavio Costa, pois duas figuras de relevo na equipe não puderam participar do apronto: Leonidas e Tim.

O comandante do ataque rubro-negro e o meia tricolor estão contundidos, e, embora presentes no estádio do Botafogo, não puderam treinar. Tem-se como certa, aliás, a ausência de ambos no choque de amanhã contra a seleção do Estado do Rio.

O exercício de ontem teve a duração apenas de 45 minutos. E, seguindo a orientação dos dois técnicos, os players convocados pela entidade e ora não se empregaram a fundo. Foi, assim, muito leve o apronto de ontem, que teve como juiz o árbitro Mario Facini.

3 x 1 PARA OS BRANCOS

A equipe Branca, confirmando suas atuações anteriores, venceu a Azul por 3 x 1.

Isaias marcou dois tentos e Zizinho um, para os vencedores. Hércules assinalou o ponto dos vencidos.

Os dois teams tiveram a seguinte organização:

BRANCOS — Alfredo; Domingos e Osvaldo; Afonso, Zarzur e Alcebiades; Nelsinho, Zizinho, Isaias, Jair e Carreiro.

AZUES — Tadeu; Nori;

MAIS 10 CONTOS EM PREMIO

Ascende a 82 contos o total dos premios a serem distribuidos aos concorrentes ao "Trampolim do Diabo"

Mais uma grata surpresa estava reservada aos volantes inscritos para a disputa, amanhã, do grandioso certame automobilístico promovido pelo Automovel Clube do Brasil.

E' que a Companhia Hanseática, procurando dar ensejo a um maior brilhantismo do certame, estimulando os competidores, resolveu oferecer 10 contos de réis em premios, destinados unicamente aos carros adaptados. Tal importância será dividida do seguinte modo: 4 contos ao 2º colocado; 3 contos ao 3º; 2 contos ao 4º e, finalmente, 1 conto ao 5º colocado.

Com a quantia oferecida pela Hanseática, sobe a 82 contos de réis o importe total dos premios, além dos trofeus e medalhas a serem conferidos aos volantes melhor classificados.

val e Machado; Otacilio, Dodô e Argemiro; Adilson, Romeu, Heleno, Nelson e Hércules.

Tofes? ELIXIR DE MASTRUÇO bronquite?

SUSPENSO POR SESSENTA DIAS O VICE-PRESIDENTE DO SÃO CRISTOVÃO

O SR. LEOPOLDO DEL VALE TEM UM PRAZO PARA SE DEFENDER — PUNIDO TAMBEM O SR. ERNANI VALENTIM

Os conselheiros da Liga de Futebol resolveram em sua sessão de ontem, depois de ouvir os pareceres do representante da presidência no prelo São Cristovão x Fluminense, o assistente técnico e do proprio vice-presidente em exercício, aplicar a pena de suspensão por 60 dias ao sr. José Castex, vice-presidente do São Cristovão, que, no referido prelo ofendeu o árbitro Guilherme Gomes.

Tambem o sr. Ernani Valentim, foi punido pela entidade carioca sendo suspenso por 30 dias.

UM PRAZO PARA O SR. DEL VALE SE DEFENDER

Em virtude do sr. Leopoldo Del Vale estar acusado nos referidos relatorios de ter cometido a mesma falta, os conselheiros considerando ser ele o presidente do São Cristovão, resolveram dar-lhe um prazo de três dias para se defender.

Aliás, o Conselho não deveria conceder esse prazo somente ao sr. Del Vale, mas sim a todos os acusados.

Muito embora Osvaldinho e Flavio Costa aguardem a opinião do Departamento Médico da Liga, para proferirem a escalção definitiva do quadro carioca Para a estreia, amanhã, no campeonato brasileiro, pode-se dar como virtualmente escalado o selecionado citadino, salvo segunda resolução surpreendente dos responsáveis pela equipe.

A NÃO CONVOCAÇÃO DE YUSTRICH, UM PESADELO PARA OSVALDINHO

A não convocação de Iustrich surge como um pesadelo para Osvaldinho. E' que, dispondo somente de Alfredo e Tadeu para o goal, e devendo o guarda-lua rubro participar do certame automobilístico de amanhã, os teams terão de confiar a Alfredo a guarda das redes cariocas. O jovem arqueiro do Madureira tem cumprido performances que, indiscutivelmente o recomendam, mas, na hipótese de um fracasso, natural a quem estreia num scratch, o arco será então, entregue a Tadeu, que, sem dúvida estará, fatigadíssimo dos tratos do seu Ford...

A ZAGA RUBRO NEGRA

A zaga será, certamente, a mesma que vem defendendo, com brilhantismo, o Flamengo. Aliás, nenhuma restrição seria lícito fazer-se à inclusão de Domingos e Osvaldo na turma carioca.

A insistencia com que tem experimentado o trio medio Afonso, Zarzur e Alcebiades e o ótimo resultado, aconselha a sua composição, amanhã. E o ataque, desde que Leonidas e Tim, — que constituem as preocupações da direção técnica — não podem atuar amanhã, será formado por Nelsinho, Zizinho, Isaias, Jair e Carreiro.

CASA RUY LEAL
REFRIGERADORES, RADIOS, PIANOS, VALVULAS — DOS MELHORES FABRICANTES, A VISTA E A LONGO PRAZO
RUA SETE DE SETEMBRO, 38
Tel.: 43-4171, próximo a rua da Quitanda

Convidados o presidente Vargas e o prefeito Dodsworth para assistirem à Gavea dos Nacionais

Juvenis do Botafogo e S. Cristovão na preliminar de domingo

O presidente do Automovel Clube do Brasil esteve ontem no Palácio do Catete, onde convidou o Presidente Getulio Vargas para assistir, amanhã, o desenrolar da Gavea dos Nacionais. Identico convite foi feito pelo presidente do A. C. B. ao prefeito Henrique Dodsworth.

Estão convocados a comparecer amanhã, domingo, às 13 horas, no campo da rua Figueira de Melo, para seguirem para o campo do Botafogo, onde enfrentarão os juvenis locais, na preliminar do encontro Cariocas x Fluminenses, os seguintes juvenis do S. Cristovão: Paulo — Osmar — Mario — Edmundo — Ismael — Oséias — Ismar — Sastre — Zezé — Cotoco — Chiquinho — China — Neca — Diloz — Viademir — Guilherme e Magalhães.

A's 9 horas, a largada!

LOGO APÓS A CHEGADA DO PRESIDENTE GETULIO VARGAS, SERÁ DADA SAIDA AOS BOLIDOS PARA A "GAVEA DOS NACIONAIS"

Mais algumas horas, e estaremos em plena disputa de mais um sensacional certame automobilístico.

Todas as providencias para a organização do "Trampolim do Diabo" deste ano foram tomadas com bastante antecedencia pela Comissão Esportiva do Automovel Clube do Brasil, que, diga-se de passagem, dotam o grande prelo automobilístico do ano, de extraordinaria organização, como se verifica pela calma

reinante, ao contrario do que succedeu nos anos anteriores quando as providencias eram tomadas à última hora.

A'S 9 HORAS A LARGADA

A largada para a sensacional competição de amanhã, esta marcada para as 9 horas, no momento preciso em que deverá chegar o Presidente Getulio Vargas.

A'S 6 HORAS O FECHAMENTO DA PISTA

A pista da Gavea será fechada às 6 horas. Nesse sentido os membros da Comissão Esportiva entenderam-se com o delegado Dulcilio Gonçalves, que superintenderá o serviço de policiamento, auxiliado por 3.000 funcionarios.

Desse modo, estará garantido um perfeito serviço de vigilância na pista da Gavea.

BELO HORIZONTE, 27 (VIA PANAIR) -- AS EQUIPES DO PALESTRA E DO ATLÉTICO MINEIRO VÃO DECIDIR EM "MELHOR DE TRES" O TITULO DE 1940 DO "SOCCER" MONTANHEZ